

Le tram vicinal

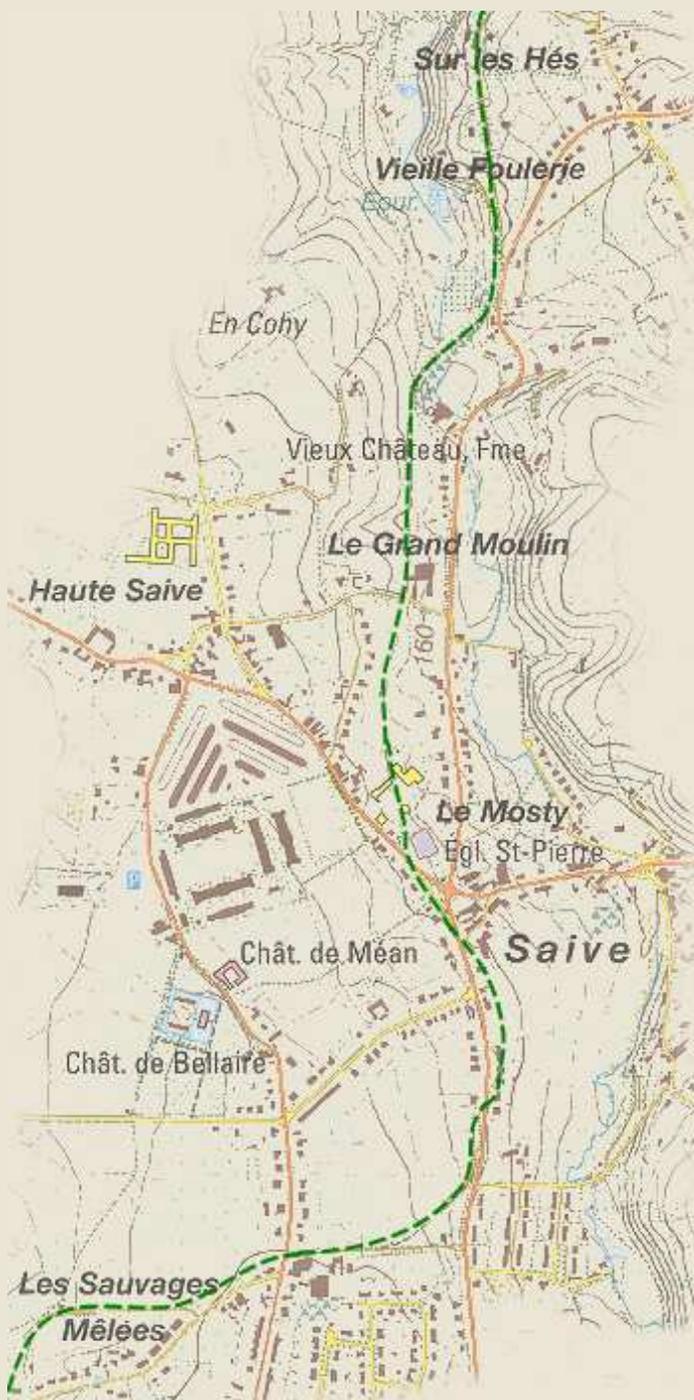


Le premier terminus du tram, quai des Pêcheurs à Liège

C'est en 1895 que la société des chemins de fer Vicinaux (S.N.C.V.) créée peu de temps auparavant entreprend la construction d'une ligne vicinale entre Liège et Barchon. Mise en service en 1898, elle sera ensuite prolongée jusqu'à Fouron-le-Comte via Dalhem. Cette liaison ferrée permettra pendant de longues années d'acheminer à Liège les produits des nombreuses fermes mais aussi des armuriers locaux. Longtemps après le remplacement de ce petit train par des autobus (1955), le village gardera des traces de son passage.



Le tram franchissant le chemin de fer à la gare de Bressoux



Entre Liège et Bellaire



Jupille - Chapelle St Roch - près de l'arrêt Lochet

Le terminus du tram se trouvait quai des Pêcheurs à Liège. De là, il traversait Bressoux, Jupille avant d'arriver à Bellaire, le village voisin de Saive. Il serpentait ensuite par "les Sauvages Mêlées" pour gagner le bas du Champ du Pihot où se trouvait l'arrêt "Queue-du-Bois".

La ligne sera progressivement électrifiée dans les années 40 (Bellaire-Saive en 1941).



La traversée du centre de Bellaire (v. 1941)



La rue de la Balle (v. 1980)

À gauche de la rue de la Balle, ce chemin a remplacé l'ancienne voie du tram. C'est ici qu'il virait à 90° pour rejoindre le centre du village. Suite au lotissement de la rue Parfondvaux, il ne mène plus nulle part.



La rue Parfondvaux (v. 1950)

Après le virage de la rue de la Balle, les voies du tram construites sur un talus, longeaient la rue Parfondvaux. Sur cette photo de la procession annuelle, on aperçoit à l'arrière les caténaires.



*Le pont de la rue Parfondvaux.
Ci-dessus, trois photos du même pont dans les années 1970
et à droite juste avant sa démolition.*

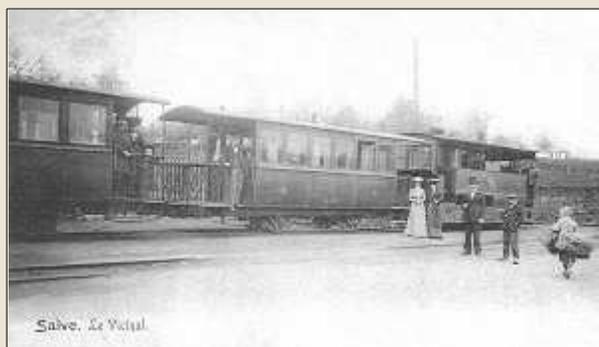
Sous le talus de la rue Parfondvaux, à la hauteur de la rue de Soutré, un petit pont permettait le franchissement des voies. Il restera longtemps un des derniers vestiges du passage du vicinal. Ce n'est que récemment, lors du lotissement des terrains longeant la rue, qu'il sera démoli.



*La traversée de la rue Parfondvaux
La maison de M. Horion et l'ancienne poste au loin.
En avant-plan la voie traversant la rue Parfondvaux*

Descendant le talus à la hauteur de chez Bierset, le tram traversait la rue Parfondvaux pour longer par derrière les propriétés de chez Michel et du docteur Delfosse. Il croisait à nouveau la route (rue du Mosty) à côté de l'ancienne boulangerie Lechanteur pour rejoindre l'arrêt place Mosty.

Le Mosty



L'arrêt du vicinal, construit face à l'église et non loin de la maison communale et des écoles, marquera pendant plus d'un demi-siècle le centre de gravité du village. Pour sa réalisation, on créera une nouvelle place (Mosty) et il sera le premier pas dans l'urbanisation de ce côté du village.



Après l'arrêt du Mosty, le tram reprenait sa route par derrière la maison communale et les écoles pour cheminer à flanc de colline jusqu'à la Vieille Foulerie.

Le tram chargé de démonter la ligne, devant l'école gardienne et avant la construction de la salle de la Jeunesse (entre 1955 et 1960) - Col. J.Evrard



Le pont de la rue du Frise (v. 1930)

Situé juste à côté de l'ancienne laiterie Delrez, le pont au-dessus de la rue du Frise existe toujours même si ça fait belle lurette que plus rien ne passe dessus. La laiterie, elle, a disparu et ses anciens bâtiments ont connu depuis lors, bien des transformations.



La laiterie Delrez dans les années 1930



Ce petit pont identique à celui de Frise enjambait l'antique voie du meunier. Ce chemin reliait la Haute Saive et le Cohy au Grand Moulin, au pied du vieux château. Il fut supprimé en 1930.



Dissimulé sous la végétation bordant la Julienne, ce pont-tunnel est juste à côté de l'ancienne laiterie Ruwet.



Au pied du vieux château, le train militaire qui a précédé le vicinal (avant 1895)



Le franchissement de la Julienne par la voie militaire au Grand-Moulin. (avant 1895)

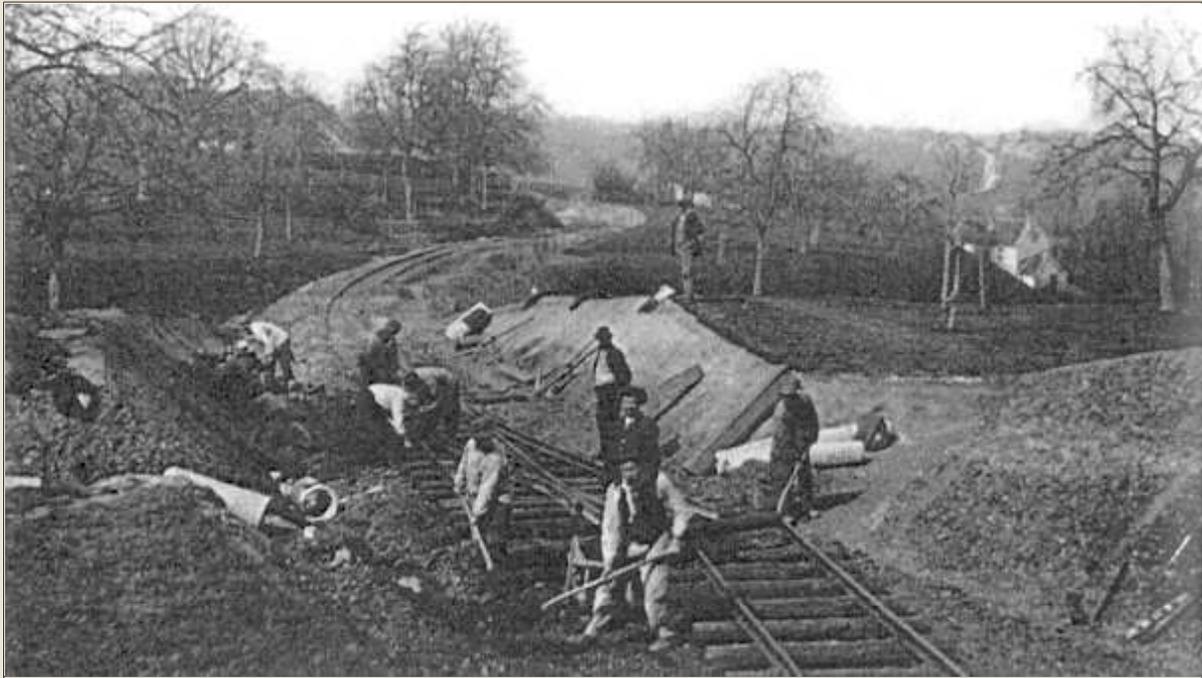
Le tracé du vicinal reprendra en partie celui d' une voie militaire. Il s' agissait d' un train léger qui venant de la Xhavée, traversait la campagne de Rabosée en suivant les courbes de niveau pour arriver ici au pied du vieux château.

Il montait ensuite par Chefneux pour aboutir au fort de Barchon.

La montée traversant le bois de la Vieille Foulerie sera réutilisée comme assise pour le vicinal.



*La montée vers Barchon à flan de colline (Vieille Foulerie)
Au loin à droite, le donjon du vieux château.*



Remplacement de la voie militaire par les rails plus écartés du vicinal sur les hauteurs du village (sur les Heids).

Traversant le bois de la Vieille Foulerie, le vicinal gravissait les pentes menant jusque Sur les Heids et au village de Barchon. Ensuite il continuait sa route par Blegny, Dalhem pour s'arrêter enfin à Fourn-le-Comte.



L'arrêt de Barchon (Café Maréchal - ferme Delnooz)

